

Type	Full name	Framenumbers	Year of build
(GS-250)	250 ccm Moto-Cross	883 501-884 000	1956
175-S	175-S	905 001-	1956
200-S	200-S	885 001-892 000	1955
200-S	200-S	892 001-896 000	1956
201-S	201-S	896 001-	1956
250-S	250-S	931 001-	1956
250-S	250-S	931 501-	1956
B-170	Blockmotor-Zugvogel	120 000-122 949	1932
B-200	Blockmotor-200	90 000-90 750	1932
B-250			1953
DB-125			1939-1940
DB-175	Derby-Luxus-175	123 007-124 150	1933
DB-190	DB-190	123 002-123 006	1932
DB-200	Derby	208 001-209 600	1935
DB-200	Derby	209 601-226 600	1936
DB-200	Derby	226 601-241 150	1937
DB-200	Derby	241 151-256 000	1938
DB-200	Derby	256 001-264 957	1939
DB-200	Derby	264 958-267 500	1940
DB-200-W	Derby-200-Wehrmacht		1939-1940
DB-201	DB-201	750 001-163 400	1950
DB-201	DB-201	763 401-788 700	1951
DB-202	Derby	800 001-803 578	1951
DB-202	Derby	803 579-816 750	1952
DB-203	Comfort	820 001-832 700	1952
DB-203	Comfort	832 701-844 620	1953
DB-203	Comfort	844 901-845 000	1953
DB-204	Norma	860 001-874 728	1952-1953
DB-205	Elastic 200	875 001-883 000	1953-1955
DB-234	Norma Luxus	845 001-860 000	1953-1954
DB-234	Norma Luxus	900 000-904 058	1954-1955
DB-250	Derby-250	353 502-354 202	1937
DB-250	Derby-250	354 203-355 252	1938
DB-250	Derby-250	355 253-355 752	1939
DB-250	Derby-250	355 753-356 102	1940
DB-255	Elastic 250	925 001-930 000	1953-1955
DBK-200	Derby-Kastenrahmen-200	302 501-302 960	1935
DBK-200	Derby-Kastenrahmen-200	302 691-305 650	1936
DBK-200	Derby-Kastenrahmen-200	305 651-309 850	1937
DBK-200	Derby-Kastenrahmen-200	309 851-310 850	1938
DBK-250	Derby-Kastenrahmen	310 851-312 769	1938
DBK-250	Derby-Kastenrahmen	312 770-317 183	1939
DBK-250	Derby-Kastenrahmen	317 184-318 000	1940
DBL-200	DBL-200	212 001-212 800	1936
DBT-200	DBT-200	223 001-267 500	1937-1940
DBT-200	DBT-200	700 000-733 650	1947-1950
DBT-200	DBT-200	733 651-737 000	1951
DE-200	Derby-Einfach 200	124 501-124 600 en 125 001-125 100	1933
DE-200	Derby-Einfach 200	125 751-125 850 en 126 301-126 400	1934
DE-200	Derby-Einfach 200	126 901-127 100 en 126 651-127 850	1934
DE-200	Derby-Einfach 200	128 551-128 650 en 128 951-129 050	1934
DE-200	Derby-Einfach 200	129 601-129 800	1934

DE-200	Derby-Einfach 200	200 000-200-300 en 200 801-208 000	1935
DK-200	Derby-Kastenrahmen-200	300 001-302 500	1935
DL-200	Derby-Luxus 200	124 151-124 500 en 124 601-125 000	1933
DL-200	Derby-Luxus 200	125 101-125 200	1933
DL-200	Derby-Luxus 200	125 201-125 750 en 125 851-126 300	1934
DL-200	Derby-Luxus 200	126 401-126 900 en 127 101-127 650	1934
DL-200	Derby-Luxus 200	127 851-128 550 en 128 651-128 950	1934
DL-200	Derby-Luxus 200	129 051-129 600 en 129 801-130 000	1934
DL-200	Derby-Luxus 200	139 101-140 000	1934
DL-200	Derby-Luxus200	200 301-200 800	1935
DS-125			1939-1940
DS-350		404 001-404 794	1938
DS-350		404 795-406 738	1939
DS-350		406 737-407 000	1940
EM-249	EM-249	16 001-20 000	1926-1927
EM-249	EM-249 Einheitsmodell	20 001-40 137	1928
EM-250	Einheitsmodell 250		1925-1927
EM-300	EM-300	40 138-41 661	1928
K-200	Kardan-200 (Nasenkolben)	130 001-132 700	1933
K-200	Kardan-200 (Nasenkolben)	132 703	1933
K-200	Kardan-200 (dreistrom)	133 201-134 999	1934
K-211	Kette-211		1924-1925
K-249	Kette-249	11 001-13500	1924
K-350	Kardan-350	400 001-402 500	1935
K-350	Kardan-350	402 501-403 400	1936
K-400	Kardan-400	135 000-135 213	1933
K-500	Kardan 500 (13,5 PS)	135 221-135 720 en 137 001-138 350	1933
K-500	Kardan 500 (13,5 PS)	162 001-163 306	1934
K-500	Kardan 500 (16 PS)	163 307-164 700	1934
K-500	Kardan 500 (16 PS)	164-701-165 760	1935
K-500	Kardan 500 (16 PS)	165 761-167 500	1936
K-500	Kardan 500 (16 PS)	167 501-169 936 en 180 001-180 200	1937
K-500	Kardan 500 (16 PS)	180 201-182 749	1938
K-500	Kardan 500 (16 PS)	182 750-183 914	1939
K-500	Kardan 500 (16 PS)	183 915-	1940
K-500-W	Kardan 500 Wehrmacht		1939
K-600	Kardan-600	139 001-139 026	1933
K800 (20 PS)	Kardan-800	140 001-140 185	1933
K800 (20 PS)	Kardan-800	140 186-140 847	1934
K800 (22 PS)	Kardan-800	140 848-142 606	1935
K800 (22 PS)	Kardan-800	192 001-192 570	1936
K800 (22 PS)	Kardan-800	192 571-194 719	1937
K800 (22 PS)	Kardan-800	194 720-195 593	1938
K800 (22 PS)	Kardan-800 mit kleinem Scheinwerfer	195 594-196 963	1938
K800-W	Kardan-800-Gespann		1939
K800-W	Kardan-800		1939
KK-200	Kleiner-Kastenrahmen-Kardan-200	350 001-352 000	1935
KK-200	Kleiner-Kastenrahmen-Kardan-200	352 001-353 100	1936
KK-200	Kleiner-Kastenrahmen-Kardan-200	353 101-353 500	1937
KK-350	Kardan-Kleiner-Rahmen 350	403 403-403 750	1936
KK-350	Kardan-Kleiner-Rahmen 350	403 751-403 902	1937
KKS-500	Kardan-Kleiner-Rahmen-Sport-500	170 001-171 821	1936-1938
KS-500	Kardan-Sport-500	170 001-171 107	1936

KS-500	Kardan-Sport-500	171 108-171 785	1937
KS-500	Kardan-Sport-500	171 786-172 222	1938
KS-600	Kardan-Sport	-521 000	1941
KS-600	Kardan-Sport	500 001-500 100	1938
KS-600	Kardan-Sport	500 101-504 303	1939
KS-600	Kardan-Sport	504 304-	1940
KS-600	Kardan-Sport	521 000-521 381	1949--1950
KS-600	Kardan-Sport	521 382-521 502	1951
KS-600-W	Kardan-Sport 600 Wehrmachts-Gespann		1939
KS-600-W	Kardan-Sport 600 Wehrmacht		1939
KS-601		550 002-550 690	1951
KS-601		550 282-552 158 en 550 691-551 271	1952
KS-601		552 159-553 463	1953-1955
KS-601	Elastic	555 101-555 300	1956
KS-601-SP	Sport	551 272-551 281	1952
KS-601-SP	Sport	554 193-555 053	1953-1955
KS-601-SP	Sport	555 054-	1956
KS-750-W	KS-750 Wehrmachts-Gespann	600 001-618 146	1941-1944
KS-750-W	KS-750 Wehrmachts-Gespann	620 001-620 350	1945-1948
L-125			1939-1940
OK-200	Obengesteuerte-Kardan-Sport-200	132 701-132 702	1933
OK-200	Obengesteuerte-Kardan-Sport-200	132 704-132 950	1933
Record	Record mit Schwungrad Magnet	87 000-89 999	1930
Record-1	Record mit Schwungrad Magnet	100 000-101 456	1931
Record-2	RZ-31 mit Fenag Batterie Zündung	101 757-102 250	1931
Record-2	RZ-31 mit Stationärem Magnet	101 457-101 750	1930
S-200	S-200	110 000-113 548	1931
S-200	S-200 mit Doppelport motor	113 549-	1932
S-300	Nürburg ,Stahlmodell	56 000-57 526	1930-1931
S-350	S-350-AVUS	57 548-58 058	1932
S-500	S-500-Touren	95 001-96 000	1931
SS-500-Sport	S-500-Touren	95 001-96 000	1931
Trophy-175-S	Trophy-175-S	910 001-	1959--1963
Z-200	Z-200	45 001-45 011	1928
Z-200	Z-200-Steuerfrei	60 001-67 420	1928
Z-200	Z-200-Steuerfrei	67 421-86 298	1929
Z-200	Z-200-Steuerfrei	86 229-86 929	1930
Z-200	Z-200-Steuerfrei	86 930-86 999	1931
Z-22	Z-22 & Z-Sport + Motoren	1-11000	okt.-1922-1924
Z-249		(11 001-13500)	1924
Z-2-G	Z-22 & Z-Sport + Motoren	1-11000	okt-1922-1924
Z-300	Z-300	45 012-46 635	1928
Z-300	Z-300 8-PS	46 636-51 848	1928
Z-300	Z-300 9-PS	51 849-55 999	1929
	Motoren für Mailand	15 000-16 000	1925-1926
	NA-Modell	13 501-14 999	1925