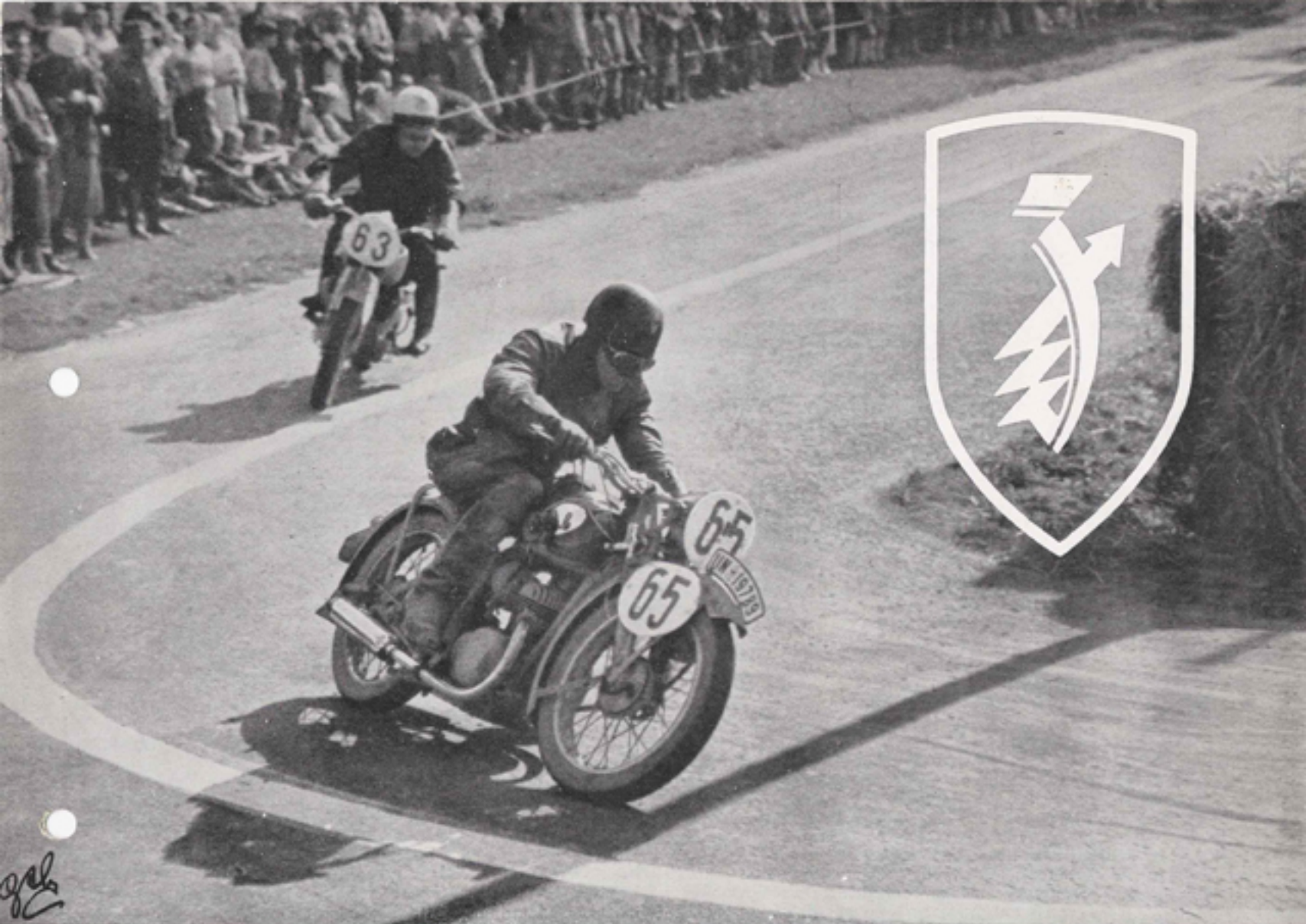
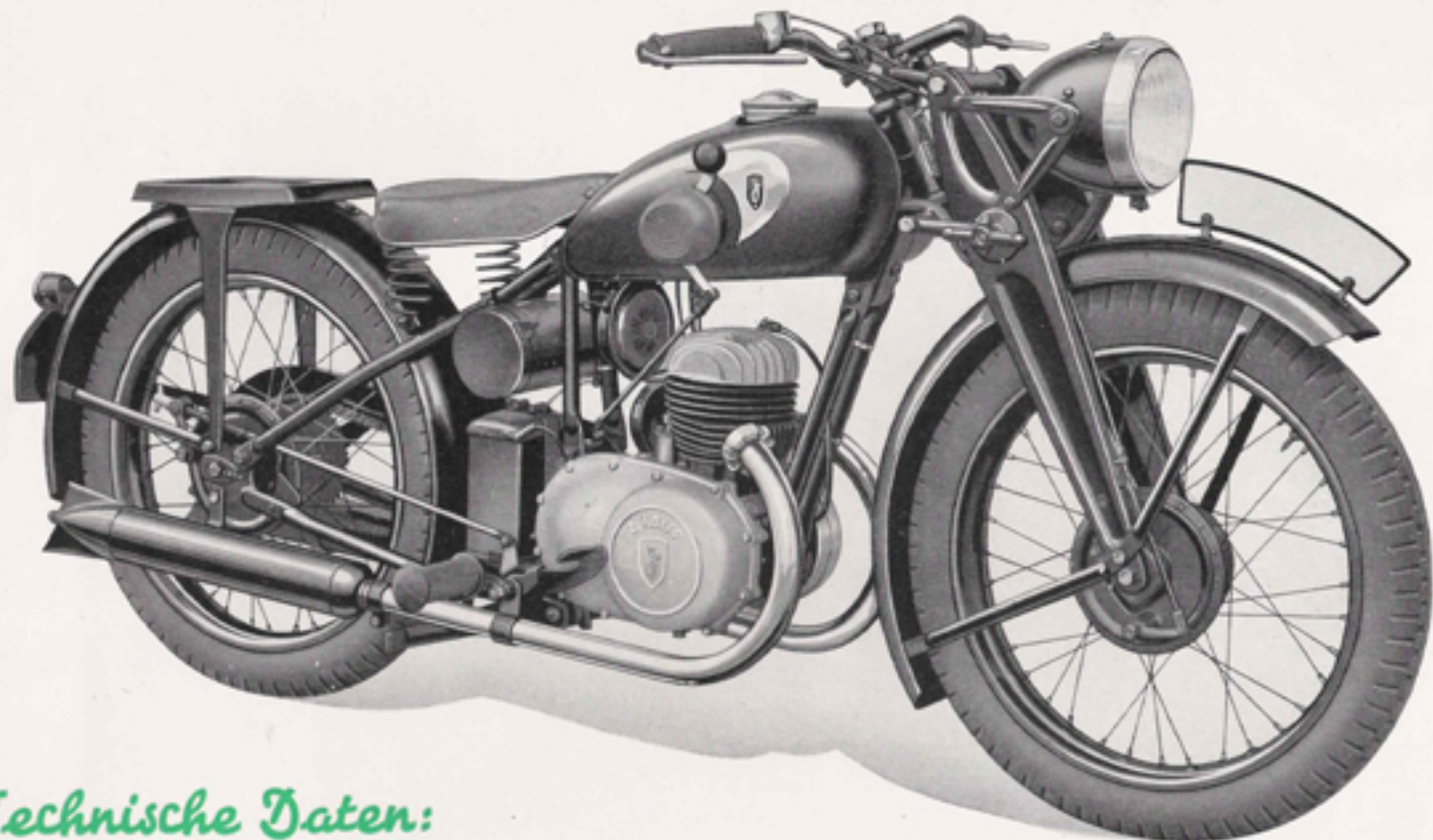




*Geringer Preis u. doch für höchste Ansprüche
die neue Zündapp D.B. 200*



Technische Daten:

MOTOR: 200 ccm Zweitakt-Einzylinder-Dreistrom-Blockmotor, 60 mm Bohrung, 70 mm Hub, Leistung 7 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. Plevelstange mit käfiggeführtem Nadellager, **3 x kugellagerte Kurbelwelle.** Gemischschmierung. 2 Auspuffrohre mit demontierbaren Auspufftöpfen. Höchstgeschwindigkeit 85 km/Std. **VERGASER:** Zweihebel-Vergaser mit Luftfilter. Drehgriffe. Brennstoffverbrauch = 3 Liter auf 100 km. **ZÜNDUNG UND BELEUCHTUNG:** 30/50 Watt Batterie-Zündlicht-Anlage, direkt mit der Kurbelwelle gekuppelt, gut gekapselt und leicht zugänglich. Großer Akkumulator. Formschöner Bosch-Scheinwerfer mit Fern-, Abblend- und Standlicht. Elektr. Horn und Schlußlicht. **KRAFT-ÜBERTRAGUNG UND GETRIEBE:** Vollständig gekapselte, im Ölbad laufende Kette, von der Kurbelwelle zum Dreigang-Getriebe. Stahlscheiben-Kupplung, leicht nachstellbar. Tankschalthebel unter dem Kniekissen. Gangarretierung im Getriebe. Zahnräder infolge Klauenschaltung ständig im Eingriff. Nachstellbare, gut verkleidete Hinterrad-Antriebskette. Gesamtübersetzung des Dreigang-Getriebes 1. Gang

1:17,4; 2. Gang 1:10; 3. Gang 1:5,8. **RAHMEN UND VORDERGABEL:** Verschraubter Stahlrohr-Doppelrahmen mit profiliertem Rückgrat. Prästahl-Vordergabel mit weicher Trapezfederung. Von Hand nachstellbarer Stoßdämpfer. Formschöner 12 Liter-Satteltank mit Schnellverschluß-Einfüllöffnung und Kniekissen. Hinteres Schutzblech aufklappbar Abwärtsmittelständer. **RÄDER UND BREMSEN:** Drahtspeichenräder mit 3,00-19 Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen. Nachstellbare besonders große Innenbackenbremsen. **Hinterrad und Vorderrad mit Steckachse.** **LENKER, SATTEL UND FUSSRASTEN:** Breiter, verstellbarer Lenker mit Innenzug-Drehgriffen und Handhebeln. Breiter, weich gefederter Gummisattel. Verstellbare Fußrasten mit Gummiüberzug. **AUSFÜHRUNG UND ZUBEHÖR:** Schwarze Hochglanz-Lackierung. Tankplaketten, Auspuffrohre und Kleinteile verchromt. Atrament-Rostschutz. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer eingebaut. Diebstahlsicherungsschloß, Steuerungsdämpfer.

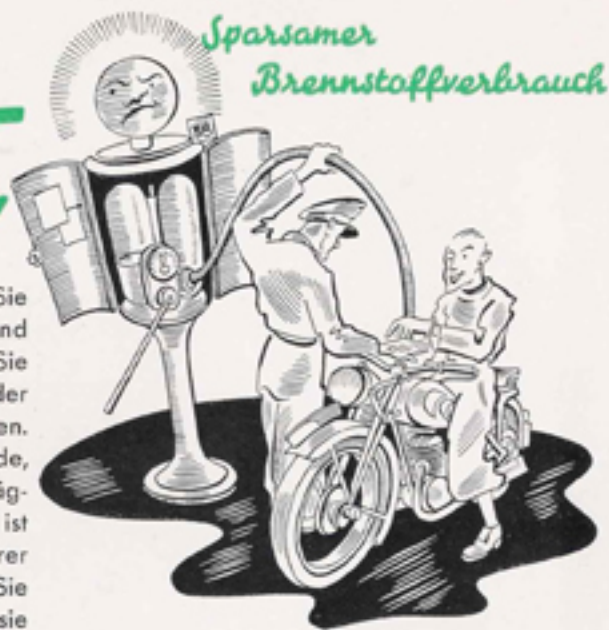
Sportlich in Form u. Leistung - anspruchslas in der Pflege -

Niedriger Preis - und doch für höchste Ansprüche!

Sie brauchen andere nicht mehr zu beneiden – ein Motorrad macht Sie frei von der Stadt. Auch Sie können billig auf dem Lande wohnen und Ihre Freizeit und unvergeßliche Urlaubstage im Grünen verbringen. Sie brauchen die Eisenbahn und andere öffentliche Verkehrsmittel nicht mehr, der Weg zur Arbeitsstätte – sonst ein tägliches Übel – wird zum Vergnügen. Die sportliche Betätigung in frischer Luft gibt Ihnen mehr Lebensfreude, Sie sind leistungsfähiger bei der Arbeit und damit erfolgreicher im täglichen Leben. Das Motorrad, das Sie sich wünschen, steht vor Ihnen. Es ist die Zündapp DB 200, Modell 1937, eine ausgereifte Konstruktion unserer Derby-Klasse. Mit diesem erprobten und bewährten Motorrad erstehen Sie eine Maschine, die trotz ihrer Billigkeit technische Vorteile bietet, wie sie sonst nur Fahrzeuge wesentlich höherer Preisklassen besitzen. Tausende begeisterter Derby-Fahrer werden es Ihnen bestätigen. Derby-Maschinen haben sich schon bei den 2000 km-Fahrten bewährt und späterhin im unwegsamen Gelände

der Dreitagefahrten oder Sechstagesfahrten Goldmedaillen errungen. Eine Maschine, die derartigen Zerreißprüfungen ohne weiteres standhält und Wettbewerbe erfolgreich besteht, die bis an die Grenzen des Möglichen getrieben sind, muß im täglichen Gebrauch erst recht unverwundlich sein. Die DB 200/1937 als Weiterentwicklung dieser kampf-erprobten Modelle hält, was sie verspricht. Machen Sie mit der DB 200 eine Probefahrt, sie ist überzeugender als jede Beschreibung. Sehen Sie sich dieses rassige und technisch ausgereifte Fahrzeug genau an, beachten Sie, was wir Ihnen alles bieten. Steckachsen an Vorder-

und Hinterrad, aufklappbares Schutzblech, demontierbare Auspufftöpfe, sind nur einige der vielen Vorzüge. Mit der Zündapp DB 200 erhalten Sie den vollen Gegenwert für die Kaufsumme und eine Maschine, auf die Sie nach vielen Tausenden von Fahrtkilometern noch genau so stolz sind wie am ersten Tag.



Sparsamer
Brennstoffverbrauch



Unabhängig
vom Fahrplan

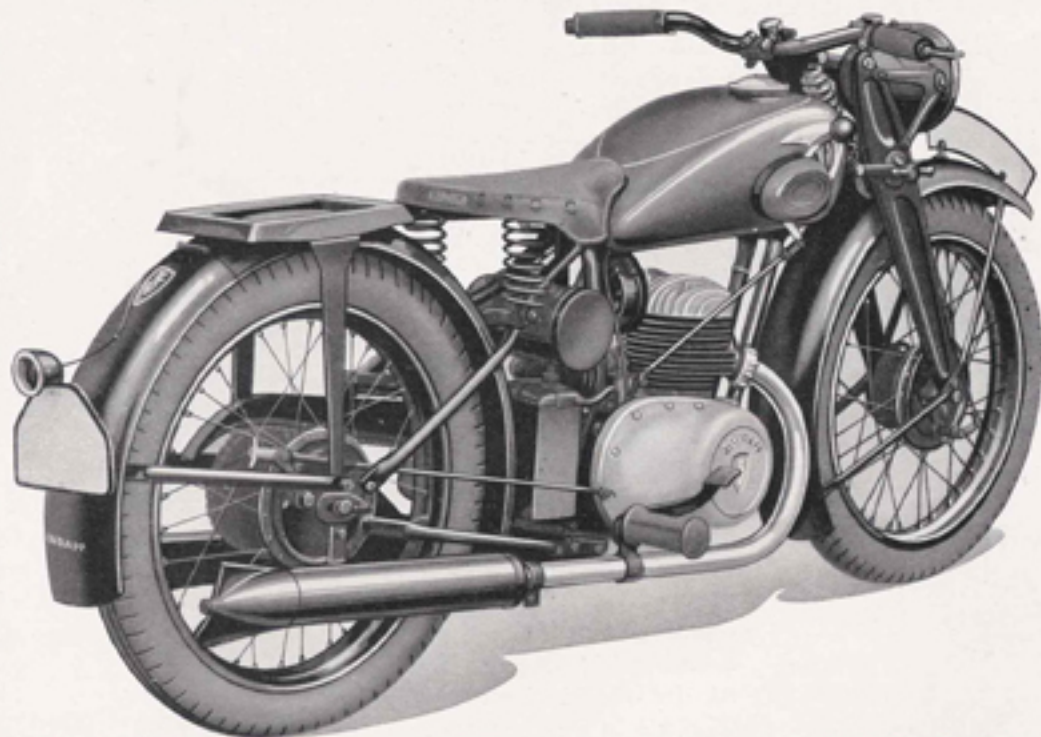


Zündapp-Kundendienst

auf Jahre hinaus modern - das ist die neue Zündapp D.B.200

Urteilen Sie selbst..

Motorradkauf ist Vertrauenssache. Oberflächlich kann man ja nicht sehen, welches Material verwendet wurde. Nehmen Sie die Maschine genau unter die Lupe, denn dem kritischen Beschauer erzählt jede Einzelheit, ob es sich hier um ausgesprochene Wertarbeit handelt.



1 Die gut geschützte und doch leicht zugängliche 30/30 W Zündmaschine.

2 Die Getriebe-Antriebskette sowie die Kuppelung laufen im Ölbad.

3 Hinterradbremse, von Hand schnell nachstellbar.

4 Einfache Hinterrad-Montage durch aufklappbares Hinterrad-Schutzblech und Steckachse. Die gesamte Kettenübertragung bleibt im Rahmen.

5 Auch das Vorderrad ist mit Steckachse ausgerüstet.

6 Klare und übersichtliche Bedienungshebel. Verstellbarer Lenker, Drehgriffe, großer Tankschnellverschluss u. gut liegender Schalthebel.

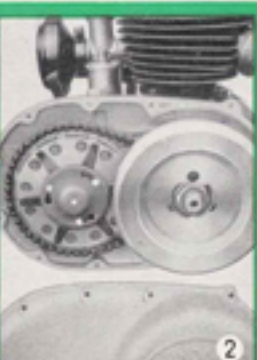
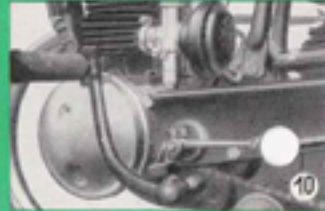
7 Die auseinandernehmbaren Auspuffröhre.

8 Bequem liegender Fußbremshebel, verstellbare Fußrasten und Abwärt-Mittelständer.

9 Weich gefederter, großer Gummisattel.

10 Müheless nachstellbarer Kuppelungshebel u. gut abgedecktes Kettenritzel.

11 Hier sehen Sie die Lenkerbefestigung. Nach Lösen der 4 Schrauben läßt sich der Lenker herausnehmen, ohne daß ein Bowdenzug gelöst werden müßte. Am Steuerkopf ist ein Auge zum Nachträgl. Anbringen des Diebstahlschlusses vorgesehen.



Zündapp Ges.m.b.H. Nürnberg